

# A armazenagem é determinante no processo de exportação e importação

As mercadorias oriundas de importação e exportação têm necessidades específicas quando o assunto é estocagem e armazenamento. Por esta razão, é imprescindível que as operações que envolvam movimentação de cargas, principalmente embarque e desembarque, ofereçam velocidade e segurança em todas as suas etapas.

A Transcontinental Logística S/A atua há mais de quarenta anos no setor, destacando-se por sua imensa estrutura, que dá suporte às movimentações portuárias nacionais e internacionais.

Atualmente com foco na logística de armazenagem e transporte das mercadorias, com acompanhamento na entrega e recepção da carga, a empresa possui *know-how* para atender aos mais diversos ramos da atividade produtiva.



## *Centro Logístico Industrial Aduaneiro*

A Transcontinental é a única empresa no Estado do Rio Grande do Sul que possui um armazém licenciado e alfandegado para explorar o Centro Logístico Industrial Aduaneiro – CLIA, atuando como um Porto Seco (EADIs). Nesta modalidade, as operações de exportação e importação ganham velocidade e benefícios dentro do sistema de alfandegamento.

Devido a sua localização privilegiada (a 1,5 km de distância do Porto de Rio Grande), as operações de recinto alfandegado ganham dois principais benefícios: a redução no custo do frete rodoviário em relação às outras EADIs e a remoção das cargas do Porto através de DTC e DTA.

Com a vigência da tabela atual, que estabeleceu preços mínimos aos fretes contratados, esta modalidade

tornou-se muito popular, pois a possibilidade de desconsolidar a carga e devolver o contêiner vazio na retroárea torna o processo mais atrativo, ágil e econômico. No caso das exportações e importações, o terminal conta com a vistoria de órgãos públicos, como o MAPA e Receita Federal.

Uma das grandes vantagens de atuar na zona secundária, em comparação à zona primária, além da redução dos custos que normalmente são superiores, é a possibilidade de interligar a área alfandegada com o armazém geral, não havendo a habitual urgência na remoção da carga, uma vez liberada pela Receita Federal, o que proporciona um processo logístico eficiente ao cliente.

## Terminal Retroportuário

- Armazenagem de diversos produtos
- 170 mil m<sup>2</sup> de área total
- A um quilômetro do Porto de Rio Grande/RS
- 15 armazéns de 5.000 m<sup>2</sup> cada um
- 1.500 m<sup>2</sup> de área coberta para produtos perigosos
- 1.000 m<sup>2</sup> de área pavimentada para manuseio de produtos perigosos
- 53 mil m<sup>2</sup> de área pavimentada para movimentação de cargas
- 25 mil m<sup>2</sup> para carga geral
- 25 mil m<sup>2</sup> de área especial climatizada com desumidificadores e monitoramento da umidade do ar

## Empresa é referência em infraestrutura de armazenamento

A Transcontinental é parâmetro em infraestrutura, onde, atualmente, circulam mais de seis mil caminhões por mês e são movimentados os mais diversos tipos de cargas.

Só no ano de 2018, foram movimentadas mais de 50 mil toneladas de fumo, 200 contêineres de barra de aço, 2 mil contêineres de polietileno, 25 mil toneladas de toras de madeira, 400 contêineres de bobina de aço, além de diversas outras cargas, como arroz, peças de ar-condicionado, peças de bicicleta, etc. Ao todo, são mais de mil contêineres mensais.



Além disso, a empresa conta com todos os equipamentos necessários para realizar as operações, como empilhadeiras de médio e grande porte, câmeras interligadas para verificar



a movimentação das cargas dentro dos armazéns, desumidificador para manter o controle da umidade do fumo, expurgo de fosfina, segurança 24 horas, entre outros.



### Contatos:

- Sede em Rio Grande:  
Avenida Guillermo Enrique Dawson | n.º 350 |  
Bairro Distrito Industrial | Rio Grande/RS | Telefone: (53) 2125 0050.
- Site: [www.transcontinentallogistica.com](http://www.transcontinentallogistica.com)

## Transporte

A Transcontinental é especialista no transporte rodoviário no Estado do Rio Grande do Sul e atende, principalmente, as cargas de importação e exportação do Porto de Rio Grande à toda Região Sul do Brasil.

Possui uma frota rodoviária própria de 25 caminhões, equipados de carrocerias com piso de aço. Para garantir a segurança, a frota é monitorada por rastreamento híbrido via satélite e celular.

Em Rio Grande, realiza a interligação de cargas através de três modais: marítimo, ferroviário e rodoviário.

No Terminal Retroportuário, o pátio para estacionamento com seus equipamentos tem capacidade para receber mais de 100 caminhões por dia e armazenar um total de 70 mil toneladas. Há, no mesmo local, um armazém com acesso aos trilhos da ferrovia que interliga o Estado ao Brasil, comportando até 14 vagões simultâneos, para carga e descarga em armazém fechado.